

SPP 2255 KULTURERBE KONSTRUKTION

CLUSTERWORKSHOP

HANNOVER,
5./6. JUNI 2025

EISENBAHN- BRÜCKEN

Seit 2021 haben sich die Clusterworkshops zu Fragen des Umgangs mit historischen Bahnbrücken zum festen Bestandteil des wissenschaftlichen Austauschs im DFG-Schwerpunktprogramm „Kulturerbe Konstruktion“ entwickelt. Wie schon in den Jahren zuvor zielt auch der nun 5. Workshop des Bahnbrücken-Clusters darüber hinaus auf den Dialog zwischen Theorie und Praxis; neuerlich führt er dazu SPP-Forscher*innen und praktisch Tätige aus Deutschland und der Schweiz zusammen. Im Mittelpunkt steht eine Zwischenbilanz zum Stand der Bahnbrücken-Initiativen des SPP 2255 und in dessen Umfeld: Was wurde erreicht, was tut sich, wo hakt es – und welche weiteren Aufgaben zeichnen sich ab?

www.kulturerbe-konstruktion.de

SPP 2255 | Gefördert durch
KULTURERBE KONSTRUKTION | DFG

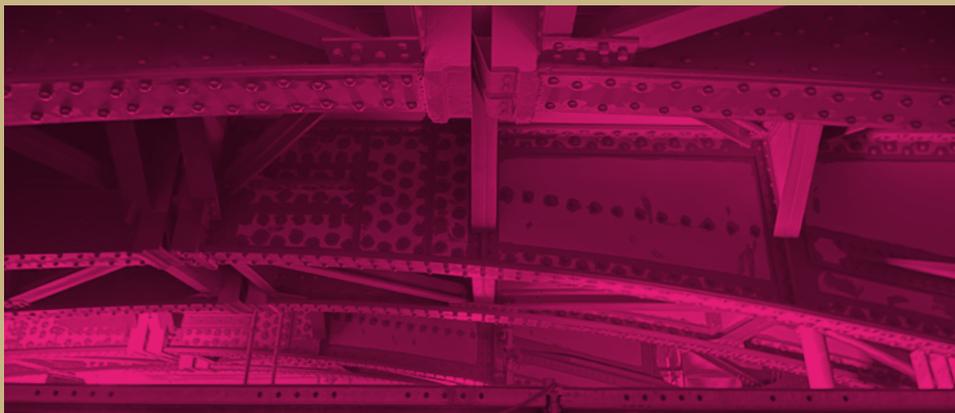


EISENBAHNBRÜCKEN – ZWISCHENBILANZ ZUM STAND UND UMFELD DER BAHNBRÜCKEN-INITIATIVEN IM SPP 2255

DONNERSTAG 5. JUNI 2025

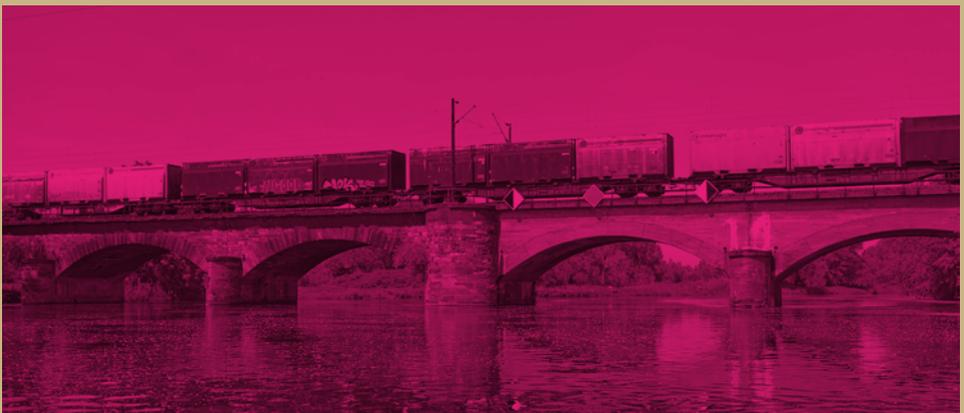
STAND: 25.03.2025
ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

13:00 Uhr	Ankommen, Mittagsimbiss	
14:00 Uhr	Begrüßung	NN (Niedersächsisches Landesdenkmalamt, Hannover)
	Einführung	Prof. Dr.-Ing. Werner Lorenz (Kordinator SPP2255, BTU Cottbus-Senftenberg) Bisherige Entwicklung der Bahnbrücken-Initiativen im SPP 2255
14:30 Uhr	Konkrete Projekte 1	Johanna Monka-Birkner (NLD, Hannover/Inst. für Massivbau, TU Dresden) Ziele und Arbeitsstand der 2.Phase im SPP-Teilprojekt „Eisenbahnbrücken – Denkmale im Netz“ Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx (Institut für Massivbau, TU Dresden) Zwischenbilanz zum Stand der Brückenerneuerungen und -erhalte in Hamburg vor dem Hintergrund der Etablierung des Brückenbeirats
16:00 Uhr	Kaffeepause	
16:30 Uhr	Konkrete Projekte 2	Jenny Keßler (Institut für Massivbau, TU Dresden) Tragverhalten, Probebelastungen und statische Nachweisführung von Gewölbebrücken Prof. Dr. sc. techn. Eugen Brühwiler (ehem. EPF Lausanne) „Upcycling“ des SBB-Wipkingerviadukts mit neuen Technologien
18:00 Uhr	Forum	Zeit für weitere Beiträge der Teilnehmer*innen und Zwischenbilanz
20:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen	



FREITAG 6. JUNI 2025

09:00 Uhr	Institutionelle Entwicklungen	<p>PD Dr.-Ing. habil. U. Knufinke (NLD, Hannover) Datenbankentwicklung beim Niedersächsischen Landesamt für Denkmalpflege</p> <p>NN (Fachgruppe Denkmalpflege Personenbahnhöfe, DB InfraGO AG, Berlin) Vorstellung der neu eingerichteten Fachgruppe Denkmalpflege</p> <p>Conrad Pelka (Baukapazitätsmanagement, DB InfraGO AG, Berlin) Instandsetzungsregelwerk der DB Infra GO: Gewölbebrückenerhalt als Erfolgsgeschichte</p> <p>Julius Cremer (Programmleitung LuFV-Brückenprogramm, DB InfraGO AG) Aktuelle Entwicklungen im LuFV-Brückenbauprogramm (Arbeitstitel)</p>
10:30 Uhr	Kaffeepause	
11:00 Uhr	Perspektiven	<p>Johanna Monka-Birkner (NLD Hannover/Inst. für Massivbau, TU Dresden) Historische Bahnbrücken in Hannover: Ein Pilotprojekt zwischen NLD und DB InfraGO, Hannover</p> <p>Werner Lorenz/Clara J. Schulte (SPP 2255, BTU Cottbus-Senftenberg) Antrag auf das DFG_Erkennnistransferprojekt „EBBS_rail“: Theorie-Praxis-Transfer in Kooperation mit der DB InfraGO AG</p> <p>Bärbel Schallow-Grüne (Fachstelle Denkmalpflege, SBB AG, Bern) Eisenbahndenkmalpflege: Vorbereitungen für ein Positionspapier (CH/A/D) auf Initiative der SBB</p>
12:30 Uhr	Schlussdiskussion und Ausblick	Bisher Erreichtes, offene Baustellen und weitere Initiativen
13:15 Uhr	Abschied	



INFORMATIONEN

- » **Ort:** Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege, Scharnhorststraße 1, 30175 Hannover, Vortragssaal
- » **Anmeldung:** Bis 23.05.2025 an Johanna Monka-Birkner:
Johanna.Monka-Birkner@nld.niedersachsen.de
- » **Übernachtung:** Bis 04.05.2025 hält das Grand Palace Hotel Hannover (www.grand-palace-hannover.de) ein Kontingent von 13 Einzelzimmern (95,- inkl. Frühstück) bereit; Anmeldung unter dem **Stichwort „SPP Kulturerbe Konstruktion“**.



Fotonachweis:

Titelseite: Bahnbrücke Langenargen, Inbetriebnahme 1899 (Ulrich Boeyng, 2018)

Innen links: Viadukt Chemnitz, Inbetriebnahme 1909, Ertüchtigung Bogenbrücke (Werner Lorenz 2024)

Innen rechts: Saalebrücke Halle-Wörmnitz, Inbetriebnahme 1865 (MKP GmbH)

Rückseite: Wipkingerviadukt Zürich, Inbetriebnahme 1896, Ertüchtigung mit UHFB (Eugen Brühwiler 2024)



Niedersächsisches Landesamt
für Denkmalpflege

SPP 2255
KULTURERBE KONSTRUKTION

Gefördert durch



Deutsche
Forschungsgemeinschaft