

SPP 2255 KULTURERBE KONSTRUKTION

CLUSTERWORKSHOP

HANNOVER,
5./6. JUNI 2025

EISENBAHN- BRÜCKEN

Seit 2021 haben sich die Clusterworkshops zu Fragen des Umgangs mit historischen Bahnbrücken zum festen Bestandteil des wissenschaftlichen Austauschs im DFG-Schwerpunktprogramm „Kulturerbe Konstruktion“ entwickelt. Wie schon in den Jahren zuvor zielt auch der nun 5. Workshop des Bahnbrücken-Clusters darüber hinaus auf den Dialog zwischen Theorie und Praxis; neuerlich führt er dazu SPP-Forscher*innen und praktisch Tätige aus Deutschland und der Schweiz zusammen. Im Mittelpunkt steht eine Zwischenbilanz zum Stand der Bahnbrücken-Initiativen des SPP 2255 und in dessen Umfeld: Was wurde erreicht, was tut sich, wo hakt es – und welche weiteren Aufgaben zeichnen sich ab?

www.kulturerbe-konstruktion.de

SPP 2255
KULTURERBE KONSTRUKTION

Gefördert durch

DFG



Niedersächsisches Landesamt
für Denkmalpflege

EISENBAHNBRÜCKEN – ZWISCHENBILANZ ZUM STAND UND UMFELD DER BAHNBRÜCKEN-INITIATIVEN IM SPP 2255

DONNERSTAG 5. JUNI 2025

13:00 Uhr	Ankommen, Mittagsimbiss	
14:00 Uhr	Begrüßung	PD Dr.-Ing. habil. U. Knufinke (Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege (NLD), Hannover)
	Einführung	Prof. Dr.-Ing. Werner Lorenz (Koordinator SPP 2255, BTU Cottbus-Senftenberg) Bisherige Entwicklung der Bahnbrücken-Initiativen im SPP 2255
14:30 Uhr	Konkrete Projekte 1	Johanna Monka-Birkner (NLD, Hannover / Inst. für Massivbau, TU Dresden) Ziele und Arbeitsstand der 2.Phase im SPP-Teilprojekt „Eisenbahnbrücken – Denkmale im Netz“ Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx (Institut für Massivbau, TU Dresden) Zwischenbilanz zum Stand der Brückenerneuerungen und -erhalte in Hamburg vor dem Hintergrund der Etablierung des Brückenbeirats
16:00 Uhr	Kaffeepause	
16:30 Uhr	Konkrete Projekte 2	Jenny Keßler (Institut für Massivbau, TU Dresden) Tragverhalten, Probelastungen und statische Nachweisführung von Gewölbebrücken Prof. Dr. sc. techn. Eugen Brühwiler (ehem. EPF Lausanne) „Upcycling“ des SBB-Wipkingerviadukts mit neuen Technologien
18:00 Uhr	Zwischenbilanz und Kurzbeiträge weiterer Teilnehmer	Michael Hascher (Landesamt für Denkmalpflege Baden-Württemberg) Input aus dem Landesamt für Denkmalpflege Baden-Württemberg Volker Mende (denkmalteam-Netzwerk Ingenieure, Köln-Dresden-Berlin) Militärische Funktionselemente an Eisenbahnbrückenwiderlagern und -pfeilern
20:00 Uhr	Abendessen	



FREITAG 6. JUNI 2025

09:00 Uhr	Begrüßung	Dr.-Ing. Christina Krafczyk (Präsidentin NLD, Hannover)
09:15 Uhr	Institutionelle Entwicklungen	PD Dr.-Ing. habil. U. Knufinke (NLD, Hannover) Datenbankentwicklung beim Niedersächsischen Landesamt für Denkmalpflege NN (Fachgruppe Denkmalpflege Personenbahnhöfe, DB InfraGO AG, Berlin) Vorstellung der neu eingerichteten „Fachgruppe Denkmalpflege DB InfraGo AG“ Conrad Pelka (Baukapazitätsmanagement, DB InfraGO AG, Berlin) Brückenbauwerke aus der Sicht der DB InfraGO AG Fahrwege Julius Cremer (Leitung LuFV-Brückenprogramm, DB InfraGO AG, Frankfurt a. M.) Aktuelle Entwicklungen im LuFV-Brückenbauprogramm
10:45 Uhr	Kaffeepause	
11:15 Uhr	Perspektiven	Johanna Monka-Birkner (NLD Hannover / Inst. für Massivbau, TU Dresden) Historische Bahnbrücken in Hannover: Ein Pilotprojekt zwischen NLD und DB InfraGO, Hannover Werner Lorenz / Clara J. Schulte (SPP 2255, BTU Cottbus-Senftenberg) Erkenntnisstransferprojekt „EBBS_rail“: Theorie-Praxis-Transfer in Kooperation mit der DB InfraGO AG auch ohne die DFG? Bärbel Schallow-Gröne (Fachstelle Denkmalpflege, SBB AG, Bern) Eisenbahndenkmalpflege: Vorbereitungen für ein Positionspapier (CH/A/D) auf Initiative der SBB
12:45 Uhr	Schlussdiskussion und Ausblick	Bisher Erreichtes, offene Baustellen und weitere Initiativen
13:30 Uhr	Abschied	



INFORMATIONEN

» **Ort:** Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege, Scharnhorststraße 1, 30175 Hannover, Vortragssaal

» **Anmeldung:** Bis 23.05.2025 an Johanna Monka-Birkner:
Johanna.Monka-Birkner@nld.niedersachsen.de



Fotonachweis:

Titelseite: Bahnbrücke Langenargen, Inbetriebnahme 1899 (Ulrich Boeyng, 2018)

Innen links: Viadukt Chemnitz, Inbetriebnahme 1909, Ertüchtigung Bogenbrücke (Werner Lorenz 2024)

Innen rechts: Saalebrücke Halle-Wörlitz, Inbetriebnahme 1865 (MKP GmbH)

Rückseite: Wipkingerviadukt Zürich, Inbetriebnahme 1896, Ertüchtigung mit UHFB (Eugen Brühwiler 2024)



Niedersächsisches Landesamt
für Denkmalpflege

SPP 2255
KULTURERBE KONSTRUKTION

Gefördert durch

DFG

Deutsche
Forschungsgemeinschaft